

Instructions de montage de l'Access Dinghy 2.3 solitaire et double

1. Vérifier avec la checklist fournie que vous avez tous les équipements fournis avec la livraison du bateau.
2. Enfiler le mât dans le manchon de la grand voile.
3. Faire la même chose avec le tambour de l'enrouleur de grand voile.
4. Fixer la grand voile sur le tambour avec le bout situé sur l'enrouleur.
5. Disposer le mât au travers de la console de dérive et ensuite dans l'emplanture de pied de mât.
6. Vérifier que le nœud disposé sur le bout d'enrouleur de voile (bout blanc autour du puit de dérive avec renvoi dans le cockpit) soit en butée sur la console du côté bâbord lorsque la voile est complètement déroulée.
7. Serrer sans forcer la vis de blocage en pied de mât sous la console.
8. Actionner l'enrouleur en tirant sur le bout dans les deux sens pour vérification.
9. Disposer la bôme sur le mât en faisant en sorte que la mâchoire se clipse dans le tambour de l'enrouleur.
10. Fixer le point d'amure.
11. Fixer la manille de l'écoute de grand voile sur la patte d'oie à l'arrière du bateau et vérifier qu'il n'y ait pas de tour.
12. Passer l'écoute dans la poulie de renvoi et à poste.
13. Fixer le boîtier du gouvernail sur le tableau arrière en utilisant l'axe en inox , l'enfoncer à fond et disposer la partie rabattue à l'encontre du tableau arrière.
14. Insérer la barre dans l'axe situé sur le système de gouvernail et insérer la goupille.
15. Disposer le manche de gouvernail ou joystick.
16. Régler la barre avec le manche, le zéro de la barre doit correspondre au zéro du manche.
17. Disposer la dérive lestée dans le puit de dérive et insérer l'axe en aluminium pour maintenir la dérive en position haute jusqu'à la mise à l'eau.
18. Lorsque la profondeur d'eau est suffisante, retirer l'axe en aluminium et enfoncer la dérive.
19. Disposer l'axe en aluminium long dans le tube situé en tête de la dérive et dans le trou situé dans la console.
20. Utiliser le taquet sur le dessus de la dérive pour fixer l'écoute.
21. Fixer l'amarre sur l'anneau avant du bateau.

COQUES EN STOCK

CHANTIER NAVAL ALAIN INZELRAC

1983 route du Mas Desports - 34400 Lunel - France

☎ +33 467 91 31 95 e-mail : coques.en.stock@wanadoo.fr web www.coques-en-stcok.fr

e-mail : info@freevoile.com web www.freevoile.com

Recommandations importantes

Nous attirons votre attention sur le fait que l'utilisation des dériveurs Access doit se faire sous l'autorité de personnes compétentes.

Avant de monter à bord, s'équiper d'un gilet de sauvetage.

Les dériveurs Access Dinghy sont réputés insubmersibles et pratiquement inchavirables.

Avant de monter à bord s'assurer que la dérive lestée est bien à poste en position basse et assurée avec l'axe prévu à cet effet.

De même s'assurer que les trappes de visite sont bien à poste et fermées et que toutes les manœuvres sont opérationnelles.

Contrôler le système d'enrouleur.

Ne pas hésiter à réduire la voile en cas de brise pour avoir un bateau plus à plat sur l'eau.

Lors de la mise à l'eau et de l'atterrissage, la manipulation de la dérive réclame une attention particulière compte tenu de son poids. Nous recommandons deux personnes pour l'opération.

Pour faciliter l'opération, un palan peut être fourni en option.

Informations Techniques

Type: Dériveur

Catégorie D

Poids: 52 kg

Charge utile: 100/120 kg dont 2 personnes maximum

Série: Access Dinghy

Volume de flottabilité: 100 l

COQUES EN STOCK

CHANTIER NAVAL ALAIN INZELRAC

1983 route du Mas Desports - 34400 Lunel – France

☎ +33 467 91 31 95 e-mail : coques.en.stock@wanadoo.fr web www.coques-en-stcok.fr

e-mail ; info@freevoile.com web www.freevoile.com