

Commande Electrique sur l'Access 2.3

Manuel d'instructions

1. **Fonctionnement de la commande électrique**
2. **Maintenance et réparation**
3. **Composants**

Comment utiliser la commande électrique sur l'Access Dinghy :

A propos du système :

La commande électrique sur l'Access Dinghy peut fonctionner en mode manuel ou bien avec plusieurs types de joysticks et contacteurs.

Le module de base est composé de deux winches, un pour l'écoute et un pour la barre, asservis à un joystick à quatre options : poussée vers l'avant pour choquer la voile, vers l'arrière pour border la voile, poussée vers la droite pour aller vers à droite, à gauche pour aller à gauche. Le Joystick standard est positionné et sanglé autour de la poitrine du barreur et manœuvré à la main mais peut aussi être commandé au menton.

Vous avez aussi la possibilité d'utiliser un palonnier avec ailettes larges qui vont activer des micros interrupteurs. L'ensemble est adaptable et peut être installé dans de nombreuses positions, monté sur tube plastique en mouvement de translation et fixé avec ventouses. Un contrôle manuel précis peut être difficile pour certaines personnes, aussi les ailerons peuvent être actionnés avec le poignet ou le pied et permet un contrôle précis sur les deux winchs.

Il existe aussi l'option d'un boîtier de commande avec joystick pouvant convenir à certaines applications. Le boîtier est également disposé sur un tube fixé par ventouses dans le cockpit comme dans le cas ci dessus.

Nous recommandons aux membres du club de voile les plus à l'aise en électricité de s'intéresser de près au système de commande électrique et d'en assurer la maintenance. Démontez la commande électrique (conserver les winches en position pour l'instant) pour en comprendre le fonctionnement, les divers éléments sont facilement démontables et un jeu de nables est fourni pour assurer l'étanchéité des accès aux caissons. Retirez les régulièrement pour les traiter avec un Spray imperméable.

Si la commande électrique n'est que rarement utilisée, nous vous conseillons de la démonter pour éviter la corrosion.

Un fusible de 10 ampères 12 volt est disposé à l'intérieur du boîtier de contrôle pour protéger la circuit électrique en cas de surcharge et décrochage du Winch d'écoute. Si le winch d'écoute ne fonctionne pas, le fusible peut en être la cause, voire la section maintenance et réparations.

COQUES EN STOCK

CHANTIER NAVAL ALAIN INZELRAC

1983 route du Mas Desports - 34400 Lunel – France

☎ +33 467 91 31 95 e-mail : contact@coques-en-stock.fr web www.coques-en-stock.fr

e-mail : info@freevoile.com web www.freevoile.com

Maintenance et réparation :

L'équipement doit être entretenu régulièrement et protégé contre la corrosion et maintenu en état de marche. Les connecteurs, pièces exposées et fiches ont été traités par un spray anti corrosion avant de quitter notre usine. Nous vous recommandons de traiter régulièrement les connecteurs et prises électriques avec un spray anti-corrosion et inspecter régulièrement tous les composants exposés à la corrosion. Passer un spray anti-corrosion sur toutes les prises et enlever l'excédent sur les composants non corrodables.

Note :

1. Ne pas laisser les fils électriques et connecteurs immergés dans l'eau
2. Si les composants sont trempés, passer tout de suite un Spray Anti-corrosion. Démontez les pour les sécher si nécessaire.
3. Désigner un responsable en charge des commandes électriques, de préférence, celui-ci aura des compétences en électricité.
4. Retirer les trappes de visite chaque pour permettre une bonne ventilation à l'intérieur des caissons après utilisation du bateau.
5. Lorsque le bateau est rangé pour une longue période, retirer tous les composants pour les disposer dans un endroit sec et assurez la maintenance.
6. Si le bateau est utilisé sans la commande électrique, retirer la commande électrique jusqu'à la prochaine utilisation et fermer les accès aux caissons avec les bouchons en caoutchouc fournis.
7. Si la commande de winch d'écoute ne fonctionne pas, vérifier toutes les connections, si tout est OK, vérifier ensuite le boîtier de contrôle , vous devez entendre les déclics des relais si ceux fonctionnent bien. Sinon le fusible situé à l'intérieur du boîtier de contrôle pour la protection du circuit peut être la raison du non fonctionnement lorsque l'écoute est en surcharge ou décrochée. Ouvrir le boîtier de contrôle et changer le fusible. Refermer le boîtier idéalement avec un joint polyuréthane.
8. Un Chargeur de batterie vous est fourni, une prise sur le câble court de la batterie est disposée pour connecter la batterie sur le chargeur. Conserver les batteries chargées et ne jamais les laisser se décharger complètement.

Ces recommandations doivent être prises très au sérieux et sont applicables quelque soit l'environnement surtout si vous naviguez en climat chaud et humide. Si vous naviguez en eau salée, vous devez prendre ces recommandations très au sérieux.

COQUES EN STOCK

CHANTIER NAVAL ALAIN INZELRAC

1983 route du Mas Desports - 34400 Lunel – France

☎ +33 467 91 31 95 e-mail : contact@coques-en-stock.fr web www.coques-en-stock.fr

e-mail ; info@freevoile.com web www.freevoile.com

Les composants :

1. **La bôme** est fournie avec une écoute pour utilisation en mode manuel. Lorsque l'écoute de commande électrique est utilisée, retirer l'écoute « manuelle » de la bôme et passer l'écoute « mode électrique » en directe sur la poulie de bôme, de traveller et la fixer avec un nœud de chaise à l'extrémité de la bôme.
2. Garder **le traveller, la patte d'oie** la plus longue possible pour éviter un cintrage excessif du mât dans le cas d'une tension trop forte sur l'écoute.
3. **Le Boîtier de contrôle** est très simple équipé de 4 relais contrôlant 4 fonctions. Le boîtier est suspendu sous l'appui coude côté droit.

Les fils de batteries et les fils de winch d'écoute passent à l'intérieur des tubes plastiques de support du siège à droite. Un bouchon de caoutchouc à deux orifices assure l'étanchéité.

4. Le Câble de **winch d'écoute** est maintenu sous la console avec un block de mousse. Enlever le winch d'écoute pour vérifier son fonctionnement
La vis sans fin de 8mm peut être vissée avec un tournevis pour ajuster la tension de l'écoute lorsque celle ci s'enroule sur le winch.
5. Les câbles de **Winch de barre et du joystick** partent du boîtier de contrôle vers le caisson arrière. Le winch de barre peut être retiré du caisson par la trappe de visite ; les câbles sont accrochés au dessus de la trappe de visite pour les conserver hors de l'eau.
6. Ajuster les renvois de barre au niveau de la barre, la barre droite pour un safran à 0°. Les bouts de renvoi doivent être en tension normale.

Bonne navigation

COQUES EN STOCK

CHANTIER NAVAL ALAIN INZELRAC

1983 route du Mas Desports - 34400 Lunel – France

☎ +33 467 91 31 95 e-mail : contact@coques-en-stock.fr web www.coques-en-stock.fr
e-mail : info@freevoile.com web www.freevoile.com