

Instructions pour le gréement de l'Access 303 double

* Installation du mât.

1. Disposer le noeud du cordage de l'enrouleur en butée contre la console sur le côté bâbord (à gauche en regardant vers l'avant).
2. Desserrer la visse noire située sur le tambour d'enrouleur situé sous la console.
3. Installer avec précaution le mât en vérifiant qu'il est bien installé dans son emplanture.
4. Avec la voile totalement déferlée (déroulée), serrer sans forcer la visse pour bloquer le tambour d'enrouleur avec le mât.

* Installation du mât d'avant.

1. Sous le siège, décrocher le noeud de tendeur relié au cordage de l'enrouleur et faire une boucle inversée de sorte que le bout fasse un tour complet du réa situé au pied du mât avant.
2. Installer le mât dans son emplanture, faire passer le bout dans le réa et retendre en accrochant le tendeur sous le siège.
3. Faire tourner le mât de sorte que le noeud du bout d'enrouleur soit en butée sur le côté bâbord (gauche en regardant vers l'avant) contre la console comme pour le mât. Veiller à ce que la voile d'avant soit bien orientée vers l'arrière.
4. Dérouler la voile et installer avec un noeud de chaise les deux écoute, les passer ensuite dans les taquets situés sur les rails à bâbord et tribord. S'assurer que les écoute passe bien devant le mât.
5. Faire un noeud de 8 sur chaque écoute de foc.

* Installation de la bôme.

L'écoute et la bordure doivent être tendus sans faire des boucles.

1. défaire les deux bouts
2. Orienter le bateau face au vent
3. Clipser la dame de nage située à l'extrémité avant de la bôme dans l'enrouleur de mât.

COQUES EN STOCK

CHANTIER NAVAL ALAIN INZELRAC

1983 route du Mas Desports - 34400 Lunel - France

☎ +33 467 91 31 95 E-Mail : coques.en.stock@wanadoo.fr web ; www.coques-en-stcok.fr

E-mail ; info@freevoile.com web : www.freevoile.com

4. Pendre le bout de tension de la bordure situé le long de la bôme et le fixer au point d'amure de la grand voile.
5. Dérouler la grand voile le long de la bôme en tirant sur le bout de bordure et fixer celui ci au clamcleat fixé à l'extrémité avant de la bôme.
6. Fixer la manille de l'écoute de grand voile sur la patte d'oie à l'arrière du bateau et vérifier qu'il n'y ait pas de tour
7. Passer l'écoute dans la poulie de renvoi et disposer l'écoute à poste avec un noeud en "8".

*** Réduction de la surface de voilure**

1. Tirer sur le bout d'enrouleur côté bâbord pour réduire la surface de voilure.
2. Tirer sur le bout côté tribord pour augmenter la surface de voile.
3. Ne jamais tirer sur les deux à la fois.
4. Utiliser les clamcleat blancs situés sur le côté bâbord du puit de dérive pour y fixer le bout d'enrouleur sans quoi la voile pourrait se dérouler d'elle même.
5. Il est possible d'enrouler la voile d'un tour sans devoir réajuster la bordure.
6. Pour enrouler la voile davantage, le bout doit être ôté du clamcleat pour permettre à la voile de glisser le long de la bôme.
7. A l'inverse, pour dérouler la voile, tirer sur le bout de la bordure.
8. Bien penser à toujours fixer le bout de la bordure dans le clamcleat situé sur la bôme.
9. Il ne s'agit pas d'aplatir la voile le long de la bôme mais plutôt de lui donner assez de mou afin d'obtenir un creux suffisant.

*** Enrouler et ferler le foc**

1. Enlever les deux écoutes des taquets coinçeurs avant d'enrouler.
2. Tirer sur le bout de l'enrouleur sur bâbord pour enrouler le foc, puis sur tribord pour dérouler.
3. Penser a fixer le bout de l'enrouleur sur le clamcleat situé sur puit de dérive côté bâbord sinon le foc risque de se dérouler.

COQUES EN STOCK

CHANTIER NAVAL ALAIN INZELRAC

1983 route du Mas Desports - 34400 Lunel - France

☎ +33 467 91 31 95 E-Mail : coques.en.stock@wanadoo.fr web ; www.coques-en-stcok.fr

E-mail ; info@freevoile.com web : www.freevoile.com

4. Avancer les chariots d'écoute sur les rails lorsque le foc est enroulé.

*** Gouvernail**

1. S'assurer que les bouts sont disposés correctement sous le joystick.
2. Installer le gouvernail en s'assurant que la patte d'oie passe bien au dessus de la barre.
3. Enlever la goupille situé sur le pivot de fixation de la barre sur le système de bouts, insérer ce même pivot dans la barre et l'assurer avec la goupille.
4. Installer le Joystick en aluminium

*** Lancement**

1. Passer l'amarre dans l'anneau fixé sur l'étrave et frapper l'amarre sur le mât avec un noeud de chaise.
2. Installer la dérive dans le puit de dérive et la maintenir en position haute avec le tube d'aluminium court prévu à cet effet. La dérive doit être maintenue en position haute lors des manipulations à terre.

Important: Nous vous recommandons la plus grande attention lors de la manipulation de la dérive lestée compte tenu du lest de 30kgs. Penser à plier les genoux et conserver le dos droit. Deux opérateurs sont nécessaires pour l'opération.

3. Abaisser la dérive à mis hauteur en disposant le tube d'aluminium dans le deuxième trou de la dérive si la profondeur d'eau est insuffisante.

4. Ne pas autoriser qui que ce soit à naviguer sans que la dérive soit abaissée à fond. Sans quoi le bateau pourrait chavirer

5. Utiliser le tube aluminium long et le passer dans la dérive jusqu'à rentrer dans le trou du puit de dérive afin de bloquer la dérive.

6. Ne jamais utiliser de ceinture ou de harnais pour le barreur sans que la dérive ait été parfaitement bloquée en position basse.

COQUES EN STOCK

CHANTIER NAVAL ALAIN INZELRAC

1983 route du Mas Desports - 34400 Lunel - France

☎ +33 467 91 31 95 E-Mail : coques.en.stock@wanadoo.fr web ; www.coques-en-stcok.fr

E-mail ; info@freevoile.com web : www.freevoile.com

Recommandations importantes

Nous attirons votre attention sur le fait que l'utilisation des dériveurs Access doit se faire sous l'autorité de personnes compétentes.

Avant de monter à bord, s'équiper d'un gilet de sauvetage.

Les dériveurs Access Dinghy sont réputés insubmersibles et pratiquement inchavirables dans les conditions normales d'utilisation d'un dériveur de catégorie D.

Avant de monter à bord s'assurer que la dérive lestée est bien à poste en position basse et assurée avec l'axe prévu à cet effet.

De même s'assurer que les trappes de visite sont bien à poste et fermées et que toutes les manœuvres sont opérationnelles.

Contrôler le système d'enrouleur.

Ne pas hésiter à réduire la voile en cas de brise pour avoir un bateau plus à plat sur l'eau.

Lors de la mise à l'eau et de l'atterrissage, la manipulation de la dérive réclame une attention particulière compte tenu de son poids. Nous recommandons deux personnes pour l'opération.

Pour faciliter l'opération, un palan peut être fourni en option.

Informations Techniques

Type: Dériveur

Catégorie D

Poids: 62 kg

Charge utile: 160 kg dont 2 personnes maximum

Série: Access Dinghy

Volume de flottabilité: 160 litres

COQUES EN STOCK

CHANTIER NAVAL ALAIN INZELRAC

1983 route du Mas Desports - 34400 Lunel - France

☎ +33 467 91 31 95 E-Mail : coques.en.stock@wanadoo.fr web ; www.coques-en-stcok.fr

E-mail ; info@freevoile.com web : www.freevoile.com